

Vergaserdaten und -bedüsung an der Laverda 1000 SFC

		laut Andy Wagner- Katalog 1000 SFC	laut Ersatzteil-Katalog (aus dem Laverda-Forum) 1000 SFC	Info aus dem Laverda- Forum (mit höherverdichtenden Kolben u. K&N-Luftfilter) 1000 SFC	laut workshop manual 1000 RGS	laut spare parts catalogue 1000 RGS	laut owner's manual <u>ALT</u> (Code Nr. 94 000 088) 1000 RGS	laut owner's manual <u>NEU</u> (Code Nr. 94 000 091) 1000 RGS	laut owner's manual <u>NEU</u> (Code Nr. 94 000 091) 1000 RGS Corsa	laut spare parts catalogue 1000 RGS Corsa	laut spare parts catalogue 1000 SFC	meine Festlegung 1000 SFC
Hersteller:	manufacturer:	Dell'Orto	Dell'Orto	Dell'Orto	Dell'Orto		Dell'Orto	Dell'Orto	Dell'Orto			Dell'Orto
Typ:	type:	PHF 32 DD + DS	PHF 32		PHF 32 DD (rechts + mitte) + DS (links)		PHF 32	PHF 32	PHF 32			PHF 32 DD (rechts + mitte) + DS (links)
Chokedüse:	start jet:	70		70		70						70
Schwimmerstand:	float position:	18mm										18mm
Beschleunigerpumpendüse:	pump jet:				35	35						35
Gasschieber:	throttle slide:	60/2	60/2	60/6	60/6	60/2	50/3	60/2	60/2			60/2
Nadel:	needle:	K1	K1	K1	K1	K1	K28	K1	K1			K1
Nadelstellung:	needle position:	Mitte	2. Kerbe	2. Kerbe	2. Kerbe	2. Kerbe	3. Kerbe	2. Kerbe	2. Kerbe			2. Kerbe
Zerstäuber:	needle jet:	265 AB	265 AB	265 AB	265 AB	265 AB	262 AB 1	265 AB	265 AB			265 AB
Leerlaufdüse:	pilot jet:	65	65	70	65	65	65 (in geringen Höhenlagen: 65 in Höhenlagen über 1200m: ?)	65	65			65
Fördermenge:	pump delivery:		6,5*20	6,5*20	6,5ccm + 0,5ccm (bei 20 Pumphüben)		7*20	6,5*20	6,5*20			6,5*20
langsame Öffnung:	slow hole:		120	120			120	120	120			120
	progression hole:		140	140			140	140	140			140
Schwimmengewicht:	float weight:		10gr.	10gr.		10gr.	10gr.	10gr.	10gr.			10gr.
Schwimmernadelventil:	float valve:		250	300			250	250	250			250
Hauptdüse:	main jet:	108	135	120	108	108	108 (in geringen Höhenlagen: 108 in Höhenlagen über 1200m: ?)	105	118	118 (mit Luftfilter + 3-1-2-Anlage)	118 (mit Luftfilter + 3-1-2-Anlage); 135 (mit offenen Trichtern + 3-1-Anlage)	118
Luftfeinstellschraube:	pilot air screw:	1½ ±¼			1½							1½ ±¼
Zündkerze	spark plug					4WC Bosch (W 250 T2)	4WC Bosch (W 250 T2)	4WC Bosch (W 250 T2)	4WC Bosch (W 250 T2)	N2 Champion	N2 Champion	N2 Champion

Gasschieber:  
60/6 waren drin  
60/2 bei Vergaserüberholung am 20.03.2013 eingebaut!